



CARRETILLA ELÉCTRICA LITIO

3 RUEDAS

Se trata de un modelo de carretilla eléctrica con tres ruedas que utiliza la tecnología mas innovadora. Su batería de litio otorga mayor eficiencia energética, productividad y libre mantenimiento. Asimismo, la carga rápida y oportuna garantiza la disponibilidad continua de los vehículos. Tiene un diseño ergonómico, estable y seguro para un mayor confort del operario durante el trabajo. El sistema de control integrado mosfet de alta frecuencia proporciona un control preciso de desplazamiento, elevación y un mejor rendimiento ajustable que se adapta mejor al motor. Dispone de freno del motor para un frenado regenerativo durante la desaceleración, el cambio de dirección y pendientes descendentes. Todo ello hace que sea en una opción con gran maniobrabilidad, segura y eficiente.

DATOS TÉCNICOS

Carretilla elevadora eléctrica de 3 pivotes

		16-ACS/Z5/D5	18-ACS/Z5/D5	20-ACS/Z5/D5	18-ACS/Z6/D6	18-ACS/Z6/D6	20-ACS/Z6/D6		
Muecas orientativas	Designación de tipo de fabricante								
	Propulsión: eléctrica (batería o red eléctrica), diésel, gasolina, gas combustible		Eléctrica	Eléctrica	Eléctrica	Eléctrica	Eléctrica		
	Tipo de operador: manual, peatonal, de pie, sentado, selector de pedidos		sentado	sentado	sentado	sentado	sentado		
	Capacidad o carga nominal	Q (kg)	1600	1800	2000	1600	1800	2000	
	Distancia del centro de carga	c (mm)	500	500	500	500	500	500	
	Distancia de carga, centro del eje motor a la horquilla	x (mm)	355	360	360	355	360	360	
	Distancia entre ejes	y (mm)	1358	1358	1496	1358	1358	1496	
	Peso de servicio	kg	3120	3240	3470	3120	3240	3470	
	Carga en ejes, cargado delante o detrás	kg	4100/620	4350/690	4750/720	4100/620	4350/690	4750/720	
	Carga en ejes, descargado delante o detrás	kg	1440/1680	1440/1800	1530/1940	1440/1680	1440/1800	1530/1940	
Neumáticos, chasis	Neumáticos: caucho sólido, superelástico, neumático, poliuretano		sólido	sólido	sólido	sólido	sólido		
	Tamaño de las ruedas delanteras		18x7 - 8	18x7 - 8	200/50/10	18x7 - 8	18x7 - 8	200/50/10	
	Tamaño de las ruedas traseras		15x4.5 - 8	15x4.5 - 8	15x4.5 - 8	15x4.5 - 8	15x4.5 - 8		
	Ruedas, número delante y detrás (x = ruedas motrices)		2x2	2x2	2x2	2x2	2x2		
	Banda de rodadura, delante	b _d (mm)	910	910	915	910	910	915	
	Banda de rodadura, detrás	b _r (mm)	175	175	175	175	175	175	
	Inclinación del mástil/carro de la horquilla hacia adelante y hacia atrás	αβ (°)	6/6	5,5/6	5,5/6	6/6	5,5/6	5,5/6	
	Altura, mástil bajado	h ₁ (mm)	1995	1995	1995	1995	1995	1995	
	Elevación libre	h ₂ (mm)	145	145	145	145	145	145	
	Elevación	h ₃ (mm)	3000	3000	3000	3000	3000	3000	
Dimensiones	Altura mástil extendido	h ₄ (mm)	3945	3945	3945	3945	3945		
	Altura del legajo STD	h ₅ (mm)	2040	2040	2040	2040	2040		
	Altura del asiento o altura del sitio	h ₆ (mm)	1000	1000	1000	1000	1000		
	Altura de acoplamiento	h ₇ (mm)	500	500	500	500	500		
	Longitud total	l ₁ (mm)	2818	2823	2930	2818	2823	2930	
	Longitud hasta la base de las horquillas	l ₂ (mm)	1898	1903	2010	1898	1903	2010	
	Anchura total	b ₁ (mm)	1086	1086	1120	1086	1086	1120	
	Dimensiones de la horquilla	s/e/l ₃ (mm)	35/100/820	35/100/820	40/120/1070	35/100/820	35/100/820	40/120/1070	
	Carro de la horquilla DIN 15 173 – ISO 2328, clase/pe A/B		ISO2328 2A	ISO2328 2A	ISO2328 2A	ISO2328 2A	ISO2328 2A	ISO2328 2A	
	Anchura del carro de la horquilla	b ₂ (mm)	1000	1000	1000	1000	1000	1000	
	Distancia entre las horquillas	b ₃ (mm)	200/1000	240/1000	240/1000	200/1000	240/1000	240/1000	
	Distancia de seguridad al suelo, cargado, debajo del mástil	m ₁ (mm)	100	100	100	100	100	100	
	Distancia de seguridad al suelo, centro de la batalla	m ₂ (mm)	110	110	110	110	110	110	
	Ancho de pasillo para paleta de 1000 x 1200 en diagonal	A ₁ (mm)	3237	3237	3342	3237	3237	3342	
	Ancho de pasillo para paletas de 800 x 1200 longitudinalmente	A ₂ (mm)	3360	3360	3465	3360	3360	3465	
	Radio de giro	W ₁ (mm)	1555	1555	1660	1555	1555	1660	
	Radio de giro interno	b ₄ (mm)	680	730	730	680	730	730	
	Datos de rendimiento	Velocidad de desplazamiento, cargada/descargada	km/h	16/16	16/16	15/15	16/16	16/16	15/15
		Velocidad de elevación, cargado/descargado	m/s	0,280/0,470	0,270/0,450	0,240/0,450	0,380/0,470	0,370/0,450	0,350/0,450
		Velocidad de bajada, cargado/descargado	m/s	0,460/0,440	0,460/0,420	0,470/0,420	0,460/0,440	0,460/0,420	0,470/0,420
Fuerza de la barra de tracción, cargado y descargado		N	3300/3900	3200/3800	3050/3700	3300/3900	3200/3800	3050/3700	
Fuerza máxima de la barra de tracción, cargado y descargado		N	11600/11500	11500/11400	11200/11600	11600/11500	11500/11400	11200/11600	
Capacidad de pendientes, cargado/descargado		%	16/18	15/17	13/15	16/18	15/17	13/15	
Capacidad máxima de pendiente, cargado/descargado		%	20/20	18/20	15/18	20/20	18/20	15/18	
Tiempo de aceleración, cargado/descargado (0-10 m)		s	4,7/4,3	4,8/4,4	4,9/4,5	4,7/4,3	4,8/4,4	4,9/4,5	
Freno de servicio			Hidráulico	Hidráulico	Hidráulico	Hidráulico	Hidráulico	Hidráulico	
Freno de estacionamiento			Mecánicas	Mecánicas	Mecánicas	Mecánicas	Mecánicas	Mecánicas	
Motor eléctrico	Valor nominal del motor de accionamiento S2 60 min	kW	4,75x2 CA	4,75x2 CA	4,75x2 CA	4,75x2 CA	4,75x2 CA		
	Valor nominal del motor de elevación a 53 15 %	kW	8,6 CC	8,6 CC	8,6 CC	8,6 CC	8,6 CC		
	Batería según la normativa DIN 43 531/3559A, B, C no		DIN43531 A	DIN43531 A	DIN43531 A	DIN43531 A	DIN43531 A		
	Voltaje de la batería y capacidad nominal K5	V/Ah	48/500	48/500	48/500	48/500	48/500		
	Peso de la batería	kg	920	920	1000	920	920	1000	
	Dimensiones de la batería	l/b/h (mm)	830*630*627	830*630*627	830*738*627	830*630*627	830*630*627	830*738*627	
	Consumo de energía según el ciclo VDI	kWh/h	4,6	5,0	5,5	4,6	5,0	5,5	
	Peso mínimo de la batería	kg	850	850	900	850	850	900	
	Peso máximo de la batería	kg	1000	1000	1100	1000	1000	1100	
	Tipo de control motor:		MOSFET/CA	MOSFET/CA	MOSFET/CA	MOSFET/CA	MOSFET/CA	MOSFET/CA	
Datos adicionales	Fabricante		CURTIS / ZAPI / INMOTION+CURTIS			CURTIS / ZAPI / INMOTION			
	Presión de funcionamiento para accesorios	bar	150	150	150	150	150		
	Volumen del aceite para accesorios	l/min	35	35	35	35	35		
	Depósito de hidráulico - Capacidad (trenar y rellenar)	litro	26	26	29	26	26		
	Nivel de sonido en el oído del conductor según EN / DIN 12 053	dB (A)	73	73	74	73	73		
	Acoplamiento de remolque, tipo DIN		Pasador de 624	Pasador de 624	Pasador de 624	Pasador de 624	Pasador de 624		

AC5: significa sistema de desplazamiento de CA Curtis con sistema de bomba de CC, sistema semi-CA AC6: significa sistema de desplazamiento de CA Curtis con sistema de bomba de CA, sistema de CA completo

AZ5: significa sistema de desplazamiento de CA ZAPI con sistema de bomba de CC, sistema semi-CA AZ6: significa sistema de desplazamiento de CA ZAPI con sistema de bomba de CA, sistema de CA completo

AD5: significa sistema de desplazamiento de CA Inmotion con sistema de bomba de CC, sistema semi-CA AD6: significa sistema de desplazamiento de CA Inmotion con sistema de bomba de CA, sistema de CA completo

Especificaciones del mástil

Tipo	Modelo	Altura de elevación	Replegado	Desplegado		Altura de elevación libre		Intervalo de inclinación		Capacidad		
				Con raqueta	Sin raqueta	Con raqueta	Sin raqueta	Hacia adelante	Hacia atrás	Centro de carga a 500 mm		
				mm	mm	mm	mm	(°)	(°)	1,8t	1,8t	2,0t
Mástil de elevación libre completo triplex	N430	4300	2010	5255	4895	1065	1425	3,5	5	1500	1700	1900
	N450	4500	2075	5455	5095	1130	1480	3,5	5	1400	1600	1800
	N480	4800	2175	5755	5395	1230	1580	3,5	5	1300	1500	1700
	N500	5000	2240	5955	5595	1295	1655	3,5	5	1200	1400	1600
	N550	5500	2410	6455	6095	1465	1825	3,5	5	1100	1250	1500
	N600	6000	2625	6955	6625	1680	2010	3,5	5	1000	1100	1300
N650	6500	2840	7455	7170	1895	2180	3,5	5	800	950	1100	

Los materiales y características están sujetos a modificaciones sin previo aviso. Datos válidos salvo error.

FOTOS





SOLUCIONES INNOVADORAS NUEVA POTENCIA AHORA

Tecnología innovadora y confiable de iones de litio (fosfato de hierro y litio), desarrollada conjuntamente por HANGCHA y CATL. Las celdas y los módulos de la batería son de CATL, con calidad confiable, exclusivamente para HANGCHA.

- / Utilizamos baterías cuadradas de fosfato de hierro y litio, y módulos usados en grandes cantidades por vehículos comerciales en economías maduras.
- / El módulo utiliza un marco de aleación de aluminio que es resistente, ligero y con una disipación de calor excelente.
- / Seguro y efectivo: eficiencia de carga de hasta el 98 %, temperatura térmica fuera de control 600 °C o superior.
- / Adaptado a bajas temperaturas: viene de serie con una función de calefacción eléctrica, lo que garantiza un funcionamiento normal a bajas temperaturas.
- / Carga rápida: se puede cargar y utilizar al mismo tiempo, con carga completa en 2 horas.
- / Larga duración: 4000 ciclos de carga, capacidad de retención superior al 80 %.
- / Sin mantenimiento: la batería no requiere mantenimiento manual.
- / Ecológico y limpio: libre de contaminación, cero emisiones.



Ion-litio
2 horas
100%

Baterías de ácido de plomo
De 8 a 10 horas 100 %

Carga rápida y oportuna garantiza la disponibilidad continua de los vehículos.

Las carretillas elevadoras de iones de litio están siempre disponibles. Permiten una carga completa rápida o una carga de impulso (100 % de carga en 2 horas). No requieren mantenimiento y no necesitan un cambio de batería cuando se usan para operaciones de varios turnos.

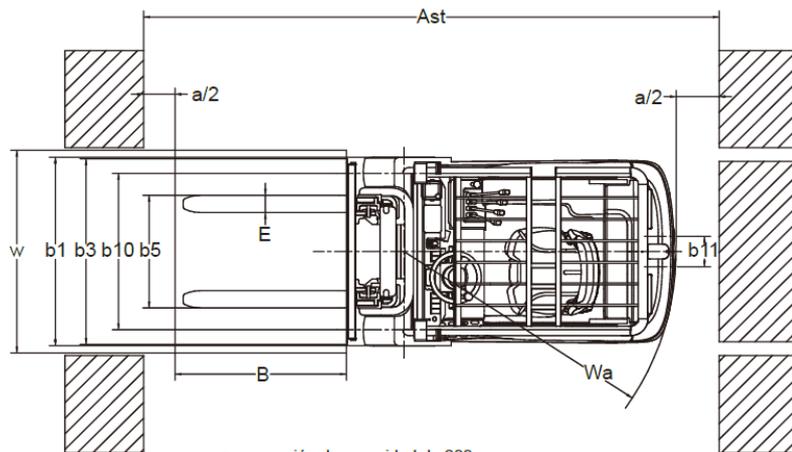
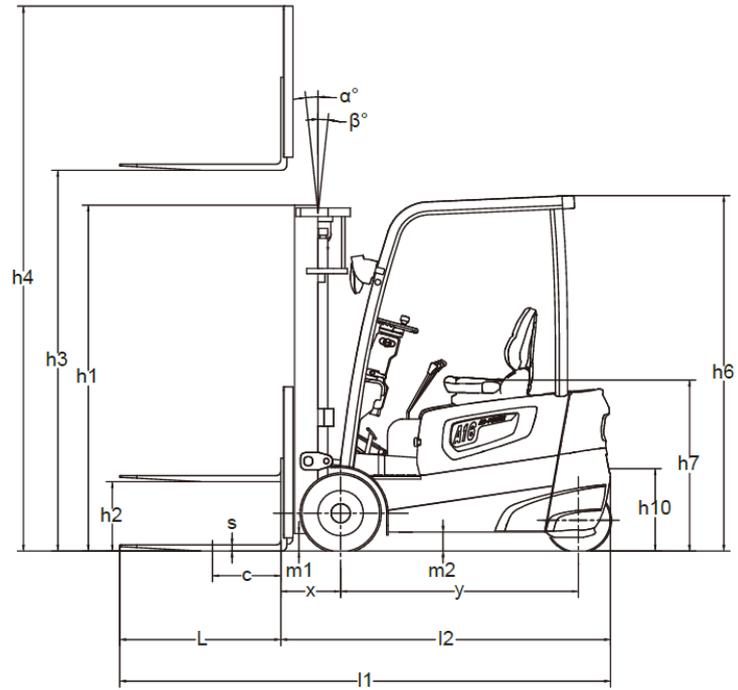


CARGADOR TITANS

Especificaciones de las baterías de iones de litio

Designación de tipo de fabricante		16-AD6-I 18-AC6-I	18-AD6-I 18-AC6-I	20-AD6-I 20-AC6-I
Voltaje y de la batería	V/Ah	48/480	48/480	48/480
Cargador Titans		SLC-48200	SLC-48200	SLC-48200
Peso de la batería	kg	270	270	270

PLANOS

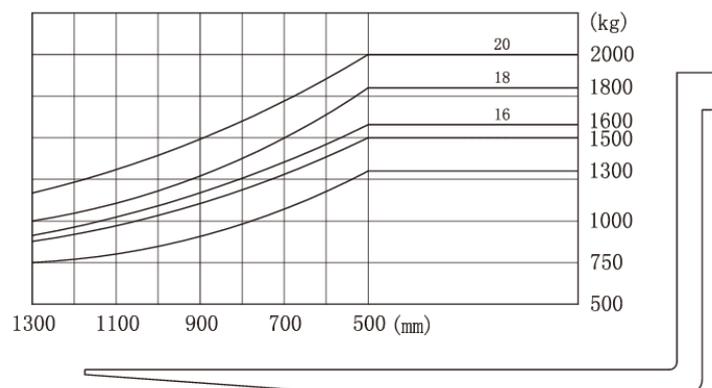


a= separación de seguridad de 200mm

$$A_{st} = a + W_a + \sqrt{(X+B)^2 + (W/2)^2}$$

X: Distancia de carga

B: Longitud de carga o horquillas que es más larga



NET QUINTOS, S.L

91 854 14 14

netquintos@netquintos.com

www.netquintos.com